



# *Reglamento*

**2020**

## **INDICE**

### **1 - APRESENTAÇÃO**

### **2 – LOCAL DAS ETAPAS**

### **3 - DIVISÕES**

### **4 – DATA E HORÁRIOS DAS CORRIDAS**

### **5 - INFORMAÇÕES SOBRE AS ETAPAS**

#### **5.1- VALORES**

#### **5.2- ETAPAS E DATAS**

#### **5.3 – CORRIDA ESPECIAL**

#### **5.4 – QUANTIDADE DE VOLTAS**

#### **5.5 VESTIMENTAS**

#### **5.6 – SÉRIE C**

#### **5.7 – CORRIDA DE JULHO**

### **6 - SORTEIO DO GRID DE LARGADA**

#### **6.1 - GRID DE LARGADA - ETAPA INICIAL (JANEIRO) / SÉRIE A e B**

##### **6.1.1 - Sorteio do grid de largada (Janeiro)**

##### **6.1.2 - Sorteio dos carros disponíveis**

##### **6.1.3 – Formação do grid anual**

### **7 - PONTUAÇÃO**

### **8- CRITÉRIOS DE DESEMPATE**

### **9 – PENALIDADES**

### **10 – REBAIXAMENTO AUTOMÁTICO**

### **11 - ELIMINAÇÃO (EXPULSÃO) DO PILOTO**

### **12 – DA CORRIDA - Direito Da Curva**

### **13 – PREMIAÇÃO**

### **14 – COMISSÃO DISCIPLINAR**

#### **14.1 – Membros**

#### **14.2 – Das representações**

#### **14.3 – Direito de defesa do acusado**

#### **14.4 – Mediador**

### **15 - REGRAS GERAIS**

### **16 - CONSIDERAÇÕES FINAIS**



## 1 - APRESENTAÇÃO

A comissão organizadora é formada por pessoas apaixonadas por automobilismo, que se reuniram e resolveram realizar um evento que preencha durante todo o ano uma atividade de lazer para os amantes de automobilismo. A criação do grupo não tem fins lucrativos, apenas recreativo, sem nenhum lucro aos organizadores.

O presente documento torna pública as regras referentes ao campeonato de 2020, tendo como objetivo garantir as normas de boa conduta durante as corridas, prezando pelo bom andamento do GP, pelo bom relacionamento e pela permanência dos pilotos durante todo o ano no campeonato.

## 2 – LOCAL DAS ETAPAS

As etapas serão realizadas no Kart Mônaco, localizado na Avenida Jornalista Thomaz Coelho, 3050, Jangurussu, Fortaleza-CE.

## 3 - DIVISÕES

As corridas serão divididas em três divisões, série A1, A2 e B, de acordo com o peso, experiência e discricionariedade da administração.

## 4 – DATAS E HORÁRIOS DAS CORRIDAS

Todas as etapas ocorrerão no PRIMEIRO DOMINGO do mês .

Os horários das corridas variam com a série:	Série A2	16:00hs	Série A1	16:20hs	Série B	16:50hs
--	----------	---------	----------	---------	---------	---------

As datas serão de acordo com a disponibilidade do kartódromo. Se houver a necessidade de alteração, a etapa ocorrerá no domingo seguinte e assim por diante. Os horários levarão em conta o mesmo critério.

No dia da realização da corrida, é de extrema importância que os competidores estejam no kartódromo com, no mínimo, 30 (trinta) minutos de antecedência, evitando, desta forma, imprevistos e atrasos.

**§ É de extrema importância a pontualidade, pois facilita a organização do campeonato.**

Enquanto a etapa não começa, deve-se checar capacetes (aos participantes que não dependem dos capacetes fornecidos pelo kartódromo) e luvas.

## 5 - INFORMAÇÕES SOBRE AS ETAPAS

### 5.1- VALORES

O valor de **xx reais** será pago no caixa do kartódromo e **8 reais** será a cota para custos do campeonato, compra de troféus e para confraternização no final do ano.

**§ O valor será pago trimestralmente (24 reais), sendo impedido de participar das etapas o piloto que não pagar.**

### 5.2- ETAPAS E DATAS

ETAPA	DATA	ETAPA	DATA	ETAPA	DATA	Serão um total de 11 etapas, realizadas a cada mês nas séries A1 e A2. O total de pilotos vai variar de acordo com a inscrição da corrida (etapa).
1°	02/02	5°	07/06	9°	04/10	
2	01/03	6°	05/07	10°	01/1	
3°	05/04	7°	02/08	11°	06/12	

4°	03/05	8°	13/09			
----	-------	----	-------	--	--	--

### **5.3 – BATERIA ESPECIAL**

Nos casos ***excepcionais*** em que o número de pilotos ultrapasse a quantidade de kart disponíveis no kartódromo, serão divididos dois grupos com **pontuação duplicada**.

§ *Este tipo de bateria será chamada de* **BATERIA ESPECIAL**

### **5.4 – QUANTIDADE DE VOLTAS**

A quantidade de voltas vai variar com o traçado, haja vista que nossas corridas levarão em conta o tempo de 15 minutos, sendo 01 (uma) volta para reconhecimento de pista.

### **5.5 VESTIMENTAS**

É obrigatório a utilização das **camisas** personalizadas e os **adesivos** com nome e tipo sanguíneo nas viseiras.

§ Os pilotos inscritos na série B terão o prazo de 2 meses para adquirirem o uniforme.

### **5.6 – SÉRIE B**

A série B será a porta de acesso direto para a série A1 ou A2 durante o campeonato, de acordo com a experiência do piloto.

Terão um total de 1 ou 2 corridas (ETAPAS) seguidas, podendo ser amistosos ou após as corridas regulares, tendo acesso instantâneo aqueles pilotos que tiverem presença nas corridas e tiverem o perfil do grupo.

§ **Os critérios de escolha para acesso a série A1 ou A2 levará em conta a experiência, peso e tempos do piloto, sendo discricionários dos organizadores.**

§ A série B é temporária, sendo a porta de acesso para os pilotos na série Aa ou A2.

### **5.7 – CORRIDA DE JULHO**

A corrida de Julho será em uma formatação diferente, utilizando as equipe. O formato e regras será divulgado em edital complementar.

## **6 - SORTEIO DO GRID DE LARGADA**

### **6.1 - GRID DE LARGADA - ETAPA INICIAL (JANEIRO) / SÉRIE A e B**

#### **6.1.1 - Sorteio do grid de largada (Fevereiro)**

O grid de largada da série A1 e A2 da etapa inicial de Fevereiro será definido por sorteio, realizado no kartódromo momentos antes da corrida. Os nomes serão colocados em um pote e, posteriormente, retirados em sequência, formando, assim, em ordem crescente, o grid de largada. Visto a importância do sorteio, a Comissão Organizadora sugere que todos os pilotos estejam presentes.

§ **O único sorteio das colocações (grid de largada) será realizado em Fevereiro**

§ **A série B o sorteio será realizado a cada corrida.**

#### **6.1.2 - Sorteio dos carros disponíveis**

Em relação aos karts, serão coletados os números de todos os karts que estiverem na pista e estes serão sorteados para definir qual kart será utilizado para os pilotos que já sabem suas posições no grid de largada.

**§ O sorteio dos carros para os pilotos será realizado durante todas as etapas evitando vícios antidessportivos.**

Lembrando que, não será permitido que os pilotos escolham o kart que desejam utilizar na corrida, sendo assim, deverão seguir a ordem do sorteio.

**§ CASO ESPECIAL:** Caso o piloto, na volta de apresentação entenda que seu carro não está competitivo, poderá após **A PRIMEIRA VOLTA DE CORRIDA** trocar o kart.

**§ CASO ESPECIAL:** Caso o kart na bateira anterior quebrar, automaticamente o piloto correrá no kart reserva.

§ A qualidade dos carros é de inteira responsabilidade do kartódromo Mônaco.

### 6.1.3 – Formação do grid anual

Finalizada a etapa de Fevereiro, teremos, automaticamente, o grid de largada da próxima etapa. A etapa de Março, o grid de largada será o **INVERSO** da ordem de chegada da etapa Fevereiro, neste caso, o grid de largada da etapa seguinte ficaria assim:

“RESULTADO” Corrida de Fevereiro		Grid de Largada Março	
Colocação	Piloto	Grid Largada	Piloto
1°	Piloto A	1°	Piloto E
2°	Piloto B	2°	Piloto D
3°	Piloto C	...	...
...	...	10°	Piloto C
11°	Piloto D	11°	Piloto B
12°	Piloto E	12°	Piloto A

Com esta fórmula, não é necessário o sorteio do grid de largada dos meses de fevereiro em diante. As etapas seguintes seguirão da mesma forma até o término da 11ª bateria (dezembro).

§ Se qualquer piloto não comparecer a corrida, seja lá por qual motivo for, largará em último na etapa seguinte;

§ Se dois ou mais pilotos não comparecerem à mesma corrida, haverá sorteio para definir qual deles largará em último e penúltimo e assim por diante;

§ No mês que existirem **BATERIAS ESPECIAIS**, o grid seguinte será feito de acordo com as colocações duplas e seguindo o tempo da melhor volta de cada colocação.

## 7 - PONTUAÇÃO

COLOCAÇÃO	PONTOS
1°	10 pts
2	09 pts
3°	08 pts
4°	07 pts
5°	06 pts
6°	05 pts

No que diz respeito à pontuação das séries A1 e A2 fica definido que:

§ No mês que existir **baterias especiais**, a pontuação será **duplicada**.

§ Os pilotos com karts quebrados durante a corrida pontuarão, desde que estejam na colocação de pontuação.

7°	04 pts
8°	03 pts
9°	02 pts
10°	01 pts

## 8- CRITÉRIOS DE DESEMPATE

Em caso de empate na classificação final, serão considerados os seguintes critérios:

- 1) Maior número de vitórias;
- 2) Maior número de segundos-lugares;
- 3) Maior número de terceiros-lugares;
- 4) Maior número de voltas mais rápidas;

## 9 - PENALIDADES

Visando garantir o bom andamento da competição e o cumprimento das normas citadas anteriormente, citamos as possíveis penalidades, que são:

- 1) **ACUSAÇÃO INCONSISTENTE**
- 2) **ABSOLVIÇÃO**
- 3) **ADVERTÊNCIA**
- 4) **PERDA DE 1 à 3 PONTOS**
- 5) **PERDA DE 4 à 5 PONTOS**
- 6) **INVERSÃO DE COLOCAÇÕES**
- 7) **SUSPENSÃO DE UMA A DUAS ETAPAS**
- 8) **EXPULSÃO DO GRUPO**

## SERÁ PENALIZADO O PILOTO QUE:

§ Queimar a largada;

§ Largar com o bico do carro à frente da linha;

§ Trocar de carro antes da primeira volta

§ Tocar de forma “*prejudicial*” outro competidor, na curva, na reta ou atrás, ultrapassando-o e não devolvendo a posição.

§ O piloto que mudar de lado de pista, dentro ou fora, *mais de uma vez (zig-zag)*, atrapalhando quem está tentando ultrapassá-lo, isto configura um ato antidesportivo.

§ Cortar caminho para ganhar uma ou mais posições.

§ Discussão entre pilotos;

§ UTILIZAR BEBIDAS ALCOÓLICAS antes da corrida.

§ Não seguir as regras previstas nesse regulamento.

§ Qualquer ato de **desrespeito** com algum participante do campeonato ou membro do kartódromo;

## 10 – REBAIXAMENTO AUTOMÁTICO

O piloto que atingir a quantidade limite de **3 (TRÊS) FALTAS** no campeonato, será substituído por outro piloto, sendo o mesmo *automaticamente rebaixado* para *série B* da *mesma temporada*.

## 11 – ELIMINAÇÃO (EXPULSÃO) DO PILOTO

O piloto que infringir de forma corriqueira as regras, bem como tratar de forma não CORDIAL e DESRESPEITOSA os companheiros sem se desculpar, seja na corrida ou no grupo whats.

O Piloto que não apresentar o perfil do grupo.

## 12- DA CORRIDA - Direito Da Curva

1.1 - O piloto da frente tem todo o direito de fazer a linha que ele desejar e sem nenhuma interferência, desde que não ultrapasse uma mudança de faixa (zigue-zag).

1.2 O piloto que vem por fora tem o direito de usar toda a linha de fora da pista até o final da curva, sem ser pressionado ou jogado para fora na saída da mesma.

1.3 Vale ressaltar que, quando os karts entram **lado a lado** em qualquer que seja a **curva**, é totalmente **normal** que haja algum **toque entre eles**, desde que este toque **não prejudique nenhum dos dois**.

1.4 **Durante uma curva, o piloto que estiver com o bico do carro no meio do da frente tem direito de disputar a curva em iguais condições.**

1.5 Quando um piloto à frente comete um erro suficiente para garantir uma manobra de ultrapassagem, o piloto que vem atrás tem o direito de tentar atacar a sua posição, com todo o cuidado necessário, não interessando se havia ou não uma sobreposição prévia.

1.6 É comum o toque do piloto de trás no piloto da frente, desde que seja em uma reta e que não o prejudique, porém nas curvas isso caracteriza como infração.

## 13 - PREMIAÇÃO

A premiação será no final do campeonato (dezembro).

No que diz respeito à premiação individual, tem-se:

Classificação Final	Premiação
1º Lugar	Troféu
2º Lugar	Troféu
3º Lugar	Troféu
Demais	Medalhas

## 14 – COMISSÃO DISCIPLINAR

### 14.1 – Membros

Será formada por 1 mediador e mais 4 a 5 membros do grupo com experiência, camaradagem, imparcialidade e respeito com os demais. Estes avaliarão os casos e julgarão de acordo com o previsto no regulamento.

§Nos casos em que um membro da COMISSÃO DISCIPLINAR estiver envolvido, o mesmo não participará do julgamento e não terá acesso aos votos do companheiros, gozando dos mesmos direitos e deveres de todos do grupo.

Os membros serão escolhidos pela administração.

Durante todo o ano serão convidados membros temporários, pra poder ajudar a comissão e entender

seu funcionamento.

#### **14.2 – Das representações**

Só serão avaliadas pela COMISSÃO DISCIPLINAR os casos em que o piloto prejudicado entre com uma representação formal.

**§Caso ninguém entre com alguma representação, não cabe a comissão disciplinar avaliar casos não denunciados.**

#### **14.3 – Direito de defesa do acusado**

Todo acusado receberá uma representação escrita, para explicações e direito de defesa, não sendo mais apenas a representação verbal suficiente.

#### **14.4 – Mediador**

O membro Daniel Limaverde terá o papel de receber as representações dos acusadores e apresentá-las aos acusados, recebendo todas as informações de ambos os lados e apresentando à comissão disciplinar. O mesmo terá papel apenas de mediador entre as partes (acusado e acusador) e a COMISSÃO DISCIPLINAR, não cabendo o mesmo dar palpite ou qualquer outra informação que comprometa o julgamento.

§Esse papel poderá ser exercido por outro membro da comissão disciplinar

### **15 - REGRAS GERAIS**

Todas as decisões da COMISSÃO DISCIPLINAR deverão ser acatadas, ela será a responsável por manter o bom andamento do campeonato. Qualquer reclamação deverá ser feita somente aos membros da COMISSÃO DISCIPLINAR e esta deverá fazer a análise dos fatos e assim evitar conflitos e manter a harmonia do grupo.

*§ Cabe à ADMINISTRAÇÃO decidir por alterações ou inclusões de itens no regulamento do campeonato, principalmente referentes a casos não previstos em regulamento. Caso julgue necessária, poderá submeter uma votação aos pilotos para auxiliar nas decisões;*

### **16 - CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A Comissão Organizadora não tem interesse em prejudicar nenhum competidor, pelo contrário, tem como missão organizar as corridas, garantindo o cumprimento das regras e estimulando a competitividade e a presença durante todo o ano dos competidores.

**Tiago Santos (Presidente)**

**Daniel Limaverde (Diretor)**

**Breno (Diretor comercial)**

**COMISSÃO ORGANIZADORA**